



COMUNE DI VILLA D'OGNA

Provincia di Bergamo

AREA TECNICA

REGOLAMENTO COMUNALE PER LA DISCIPLINA DEL TRANSITO SULLE STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI (V.A.S.P.)

Art. 1

Ambito di applicazione.

Le presenti disposizioni hanno il solo ed esclusivo scopo di disciplinare l'accesso e l'utilizzo delle strade agro-silvo-pastorali (V.A.S.P.), di proprietà pubblica e delle strade private dichiarate di pubblica utilità, o di uso pubblico, situate nel territorio comunale, sia esistenti che di previsione urbanistica, queste ultime nel caso di loro realizzazione.

In dettaglio, le suddette strade sono indicate nel seguente prospetto con l'indicazione della classificazione loro attribuita e la spiegazione della simbologia.

N° CORRISPONDENTE IN CARTOGRAFIA	NOME	CLASSE DI TRANSITABILITA'	STATO
1	Strada consorziale vecchia per Clusone	IV	E
2			
3			

Legenda: E= esistente; IP= Ipotesi progettuale; M= Mulattiera; II e III vedere prospetto art. 11.

Art. 2

Soggetto gestore.

Soggetto gestore delle strade agro-silvo-pastorali (V.A.S.P.), è l'amministrazione comunale di Villa d'Ogna (BG), che di seguito verrà indicata semplicemente con il termine di Gestore. Il Gestore potrà di volta in volta delegare la gestione delle suddette strade ad un altro organo di gestione ad esempio il Consorzio Forestale A.S..

Art. 3

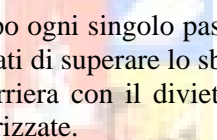
Chiusura con cartello.

Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico mediante apposita cartellonistica riportante la normativa di riferimento (L.R. 31/2008 ART. 59) e gli estremi del presente regolamento da effettuarsi a cura del Gestore.

Art. 4

Chiusura con barriera.

Il Gestore mediante apposito atto potrà chiudere con idonea barriera munita di chiave le strade di cui all'art. 1 del presente regolamento, qualora lo ritenga opportuno per motivi di tutela e difesa del suolo e soprassuolo forestale, nonché di persone o cose. Qualora la strada sia chiusa con barriera, il titolare del permesso di transito ha l'obbligo di :

- 
- ✓ Richiudere la medesima dopo ogni singolo passaggio, in modo da non consentire ad altri automezzi non autorizzati di superare lo sbarramento;
 - ✓ Detenere le chiavi della barriera con il divieto di riprodurre delle stesse e di loro cessione a persone non autorizzate.

Art. 5

Ordinanza di chiusura.

Il Gestore, nel caso di situazione di pericolo, dissesti, calamità naturali ecc. dovrà tempestivamente emanare un'Ordinanza di chiusura al transito estesa anche ai titolari dei permessi. L'Ordinanza dovrà essere esposta all'inizio della strada dove è situata la segnaletica di divieto di circolazione.

Art. 6

Pubblico transito.

Il rilascio dell'autorizzazione al transito di motoveicoli, autoveicoli e mezzi agricoli sulle strade agro-silvo-pastorali non costituisce elemento di apertura delle medesime al pubblico transito sottoposto alla vigente normativa del codice della strada.

Art. 7

Domanda di autorizzazione al transito.

La domanda di autorizzazione al transito deve essere presentata al Gestore. Essa deve contenere:

- ✓ Le generalità del richiedente;
- ✓ Le generalità di eventuali altre persone (nel numero massimo di due oltre al titolare) da abilitare al transito;
- ✓ La residenza di tutte le persone interessate allo specifico permesso di transito;
- ✓ Le motivazioni analitiche della richiesta;
- ✓ La denominazione della strada e della località da raggiungere e l'arco temporale relativo al bisogno d'uso.

Art. 8

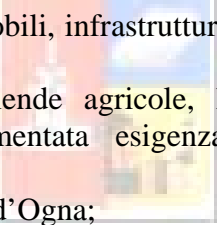
Rilascio dell'autorizzazione al transito.

L'autorizzazione al transito viene rilasciata dal gestore, qualora sussistano i requisiti necessari entro 30 giorni dalla presentazione della domanda su apposito modello, conforme all'allegato, da collocarsi sul veicolo in maniera ben visibile e di facile verifica per eventuali controlli.

Il permesso dovrà contenere l'indicazione dell'intestatario, la categoria di appartenenza della strada ed il periodo di validità.

Nel caso di strade che riguardano più Comuni od Enti, l'autorizzazione è rilasciata dal gestore interessato dal tratto di strada principale e si intende comunque valevole per l'intero percorso dell'infrastruttura. Lo stesso gestore ne darà comunicazione agli altri Comuni o Enti interessati.

Il rilascio dell'autorizzazione è subordinato alla verifica da parte del Gestore della rispondenza fra le categorie d'uso dichiarata dal richiedente e le categorie d'utenza di seguito elencate ed autorizzate al transito con veicoli a motore in deroga al divieto di circolazione:

- 
- A1-** Proprietari o affittuari di immobili, infrastrutture o impianti situati nel settore di territorio servito dalla strada;
- A2-** Legali rappresentanti di aziende agricole, loro coadiuvanti, dipendenti o affittuari, che presentano documentata esigenza connessa alla gestione del patrimonio agro-silvo-pastorale;
- A3-** Residenti nel comune di Villa d'Ogna;
- A4-** Portatori di Handicap;
- B1-** Soggetti privati che svolgono l'attività venatoria debitamente documentata e autorizzata nel settore di territorio servito dalle strade;
- B2-** Soggetti privati che svolgono pratiche legate all'apicoltura debitamente documentata e autorizzata nel settore di territorio servito dalle strade;
- C1-** Esigenze logistiche connesse all'esplicazione di specifiche attività economiche-professionali, artigianali e d'impresa connesse ad attività agro-silvo-pastorale ed edili nel settore di territorio servito dalle strade;
- C2-** Esigenze logistiche connesse all'esplicazione di specifiche attività economiche-professionali (tecnici, operatori autonomi e d'impresa e professionisti) nel territorio servito dalle strade;
- D1-** Esigenze didattiche, di studio e di ricerca connesse al settore ecologico-ambientale, purchè debitamente documentate;
- D2-** Esigenze connesse all'effettuazione di manifestazioni, ricorrenze, ritrovi a carattere sociale, sagre, feste campestri, manifestazioni folcloristiche;
- D3-** Esigenze legate all'accesso alle maghe che commercializzano i prodotti dell'alpeggio;
- D4-** Esigenze particolari non contemplate nei punti precedenti, che il gestore riterrà opportuno rilasciare in relazione alle motivazioni presentate.

Art. 9

Registro dei permessi.

Il Gestore provvederà ad annotare su apposito registro tutti i dati dei singoli permessi rilasciati evidenziandone la scadenza e l'importo pagato con indicazione del periodo di validità, relativa scadenza ed importo ricevuto.

Art. 10

Mezzi autorizzati al transito.

Sulle strade agro-silvo-pastorale in oggetto potranno circolare soltanto i ciclomotori (escluso moto da cross), i motoveicoli, i mezzi agricoli e gli autoveicoli che, oltre ad essere idonei ed adeguati alla classe di transitabilità di cui alla direttiva Regionale sulle strade forestali, siano in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione, e da idonea polizza assicurativa

Sulle strade agro-silvo-pastorale è vietato sostare nelle piazzole di scambio ed occupare o transitare in aree esterne alla sede transitabile.

Le strade agro-silvo-pastorali non sono omologate; pertanto sulle stesse potranno transitare solo mezzi adeguati, a proprio rischio e pericolo, senza alcuna responsabilità da parte del Gestore.

Art. 11

Limiti di transito.

Gli automezzi di servizio dovranno transitare a velocità moderata non superiore a 20 Km/h.

Per quanto riguarda il limite di peso a pieno carico, il riferimento è a classi di transitabilità di cui alla D.G.R. N° 7/14016 del 08/08/2003, riportate nel seguente prospetto.

Classe di fattibilità	Fattore di transitabilità		Largh. Minima (m)	Pendenza %			Raggio tornanti (m)
	Mezzi	Carico ammissibile (q.li)		Prevalente	Massima		
					Fondo naturale	Fondo stabilizzato	
I	autocarri	250	3.5	<10	12	16	8
II	Trattori con rimorchio	200	2.5	<12	14	20	6
III	Trattori piccole dimensioni	100	2.0	<14	16	25	5
IV	Piccoli automezzi	40	1.8	>14	>16	>25	<5

Art. 12

Esenzioni ai limiti di transito.

Non sono soggetti ad alcuna limitazione di transito sulle strade agro-silvo-pastorali indicate nel presente regolamento:

- ✓ Gli autoveicoli di proprietà dello stato, della Regione Lombardia, della Provincia di BG, Della C.M. Valle Seriana Superiore, del Consorzio Forestale Alto Serio, Dell'azienda Sanitaria Locale competente di zona, I mezzi del Comune di Villa d'Ogna e tutti i mezzi di Protezione Civile, di Soccorso in genere e delle Forze dell'Ordine, che per motivi di servizio e/o controllo abbiano necessità di percorrere le suddette strade.

Art. 13

Sanzioni.

Chiunque acceda senza permesso su dette strade è soggetto alla sanzione amministrativa di cui all'art. 6 della Legge n° 285 del 30/04/1992 come modificata dal D.L. n° 360 del 10/09/1993 e relativo regolamento di attuazione.

In particolare verrà inflitta la sanzione amministrativa comportante il pagamento di una somma da euro 150,00 ad euro 750,00 con immediata interruzione del transito.

L'inosservanza delle norme del presente regolamento, accertata a carico di persone a cui è consentito il transito, è punita con la sanzione amministrativa da euro 150,00 ad euro 300,00.

Il Gestore in caso di comprovata e ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito.

Tra le infrazioni vanno ricomprese la contraffazione, l'alterazione, la modifica o la correzione dei permessi rilasciati. Per tali infrazioni il responsabile potrà peraltro essere anche perseguito a norma di Legge.



Art. 14

Periodo di validità delle autorizzazioni.

Per le categorie di utenza di tipo A1, A2 e A3 e A4 il periodo di validità delle autorizzazioni è annuale.

Per le categorie di utenza di tipo B1,B2,C1,C2,D1 il periodo di validità delle autorizzazioni dovrà essere strettamente limitato alle necessità temporali d'uso dichiarate e non potrà superare, in ogni caso, i sei mesi.

Per le categorie di utenza di tipo D2, D3, e D4, il permesso al transito deve avere validità giornaliera (massimo tre giorni).

Nel caso specifico della categoria di utenza C1 (in particolare per taglio boschi e trasporto di materiale per lavori edili) il richiedente dovrà specificare il tipo di lavoro svolto, il mezzo utilizzato per il transito e il carico massimo, il titolare abilitato al trasporto del mezzo ed il periodo di svolgimento dei lavori.

Art. 15

Polizza fidejussoria.

Il Gestore competente al rilascio dell'autorizzazione potrà richiedere, di volta in volta e subordinatamente al tipo di complessità dei lavori (con particolare riferimento al punto C1 dell'art. 8, la sottoscrizione-presentazione di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura –sede stradale -manufatti ecc. causati dall'impresa e comprensiva di tutti gli oneri derivanti dalla realizzazione delle opere di ripristino.

In caso di danni alla sede stradale sarà effettuata una valutazione economica del danno da parte dell'ufficio tecnico comunale o del consorzio forestale A. Serio con relativa imputazione a carico del danneggiante.

Art. 16

Vigilanza.

Gli organi di Pubblica Sicurezza e del Corpo Forestale dello stato sono incaricati di far osservare il presente regolamento.

Art. 17

Danni.

Tutti i Possessori dei permessi per il transito sulle strade agro-silvo-pastorali indicate nel presente regolamento, sono responsabili di eventuali danni a cose e a persone, sollevando il Gestore e la Proprietà da qualsiasi responsabilità.

Art. 18

Manutenzione e importi da versare.

La manutenzione della viabilità agro-silvo-pastorale è a carico del Gestore.

A tale scopo verrà istituito un apposito fondo vincolato a questa destinazione.

L'ammontare dell'importo che ogni soggetto autorizzato dovrà versare sarà annualmente stabilito dal Gestore in base ad una relazione revisionale di spesa e di manutenzione, eventualmente aggiornata nel corso dell'anno.

Sulla base di detta relazione verrà determinato l'importo a carico di ogni richiedente, comunque per un'ammontare non superiore a:

- ✓ Euro 50,00 (cinquanta/00) annuali o periodici, per le categorie A1, A2, A3, A4, B1,B2,C1,C2,D1;
- ✓ Euro 10,00 (dieci/00) giornalieri, per le categorie D2, D3, e D4.

Art. 19

Convenzione.

Gli eventuali importi relativi alle categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo A1, A2, A3, potranno essere commutati, tramite stipula di una convenzione o altro atto tra le parti, in un corrispondente numero di giornate lavorative di manutenzione da svolgere sulla strada in questione, ovvero lavori ed opere di manutenzione da realizzarsi sulla medesima.

Art. 20

Classificazione.

La classificazione di cui all'art. 7 comma 2 della L.R. 10/1998 è effettuata dalla Comunità Montana Valle S.S., sentito il comune di Villa d'Ogna. Per le strade private, la Comunità Montana V.S.S., procederà alla classificazione su richiesta dei privati.

Entro il mese di febbraio di ogni anno la Comunità Montana V.S.S. redige apposita proposta per l'individuazione, la revisione o l'aggiornamento degli elenchi delle strade agro-silvo-pastorali, evidenziandone il tracciato su apposita cartografia in scala 1:10.000, Tale proposta è pubblicata all'albo comunale per 15 giorni.

Contro di essa ed entro la scadenza di pubblicazione potranno da chiunque essere avanzate osservazioni e opposizioni da depositarsi presso la segreteria del Comune.

Art. 21

Controlli.

Il Gestore effettuerà le verifiche preventive e finali atte a determinare la natura e l'entità dei danni arrecati alla medesima nonché la natura e l'entità dei ripristini.

Quanto sopra con particolare riferimento all'art. 13.

Villa d'Ogna, 31 ottobre 2009

Visto dell'Amministrazione Comunale

.....



COMUNE DI VILLA D'OGNA

Provincia di Bergamo

AREA TECNICA

OGGETTO: Richiesta di autorizzazione al transito sulle strade Agro-Silvo-Pastorali (V.A.S.P.)

Il sottoscritto..... nato a,
il, e residente in
CAP, via n° Tel. n°

Preso visione del regolamento comunale per il transito sulle strade Agro-Silvo-Pastorali (V.A.S.P.), approvato con delibera di C.C. n° Del, reso edotto che tali strade non sono omologate per il pubblico transito e che la percorrenza è a proprio rischio e pericolo, sollevando da ogni responsabilità civile e penale l'amministrazione comunale per qualunque fatto che possa verificarsi durante il transito sulle suddette strade,

CHIEDE

L'autorizzazione a percorrere la strada agro-silvo-pastorale:

.....

.....

Per il periodo:

Con il seguente/i mezzo/i:

a) targa marca e modello

b) targa marca e modello

c) targa marca e modello

d) targa marca e modello

A tal fine dichiara di appartenere alla categoria di utenza individuata dal citato regolamento comunale: in quanto:

E si impegna al pagamento, contestuale alla sottoscrizione della presente, del contributo pari ad euro, per il mantenimento e/o miglioramento della strada agro-silvo-pastorale.

Villa d'ogna,

IN FEDE

.....