

SOMMARIO

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELLO STATO DEI LUOGHI E ANALISI DELLE CRITICITÀ.....	2
3. PREVISIONI DI P.G.T., FATTIBILITÀ AMBIENTALE E INVARIANZA IDRAULICA.....	2
4. VALUTAZIONE DI COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA.	3
5. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO	4
6. VALUTAZIONI ECONOMICHE	5
7. RICADUTE ECONOMICHE DEL PROGETTO E BENEFICI AMBIENTALI	5
8. TEMPI PREVISTI PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA.....	5
9. CONCLUSIONI	6

1. PREMESSA

L'amministrazione comunale, intendendo procedere con la messa in sicurezza delle strade dell'area denominata "Festi Rasini", ha dato incarico di procedere alla redazione del presente progetto definitivo-esecutivo delle opere dettagliatamente descritte nel seguito.

Il "Lotto 2: Tratto finale di via Duca D'Aosta" esamina la messa in sicurezza della porzione finale della via Duca d'Aosta in corrispondenza del campo sportivo comunale.

L'intervento ha come obiettivo la razionalizzazione e riorganizzazione dell'area che, in occasione dei numerosi eventi organizzati presso il campo sportivo comunale, è con frequenza sempre maggiore oggetto di parcheggio disordinato e arbitrario, che porta inevitabilmente alla creazione di pericolo sia per il traffico veicolare che, soprattutto, per i pedoni presenti.

Di seguito verranno analizzate sia le tematiche qui anticipate sia le soluzioni progettuali proposte nonché le modalità di intervento.

2. DESCRIZIONE DELLO STATO DEI LUOGHI E ANALISI DELLE CRITICITÀ

L'intervento in oggetto si sviluppa lungo il tratto finale di via Duca d'Aosta, in prossimità del campo sportivo comunale, in comune di Villa d'Ogna.

Attualmente l'area è formata da un lungo viale e piccoli spazi non segnalati per la sosta delle auto. Durante gli eventi sportivi organizzati presso il campo sportivo, nell'area vengono richiamate molteplici persone e la mancanza di appositi posti auto crea ingorghi con evidente pericolo sia per il traffico veicolare che, soprattutto, per i pedoni presenti.

L'attuale situazione di "disordine" e di mancanza di regolamentazione richiede quindi un repentino intervento di messa in sicurezza al fine di scongiurare il verificarsi di incidenti che potrebbero avere conseguenza anche gravi.

3. PREVISIONI DI P.G.T., FATTIBILITÀ AMBIENTALE E INVARIANZA IDRAULICA

L'area sorge nelle immediate vicinanze del fiume Serio, all'interno della fascia di rispetto di 150 m dalle sponde dei fiumi (D. Lgs 42/2004 art. 142) e nella fascia di rispetto del reticolo Idrico Principale.

L'area è inoltre classificata in classe IV di fattibilità geologica secondo la L.R. 41/97 - DGR 6645/01.

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Messa in sicurezza strade zona Festi Rasini

Lotto 2 - Tratto finale di via Duca d'Aosta

Relazione tecnico-illustrativa generale

L'intervento prevede la riorganizzazione e razionalizzazione per la messa in sicurezza dell'area, tramite l'allargamento dell'area "carrabile" e la formazione di stalli di sosta ordinati e regolamentati.

La nuova superficie in ampliamento sarà in buona parte pavimentata con masselli autobloccanti drenanti in cls in modo da garantire l'invarianza idraulica dell'area ai sensi del R.R. 23/11/2017 n. 7 e s.m.i., come dettagliatamente riportato sull'elaborato grafico.

La realizzazione dell'intervento ed il suo esercizio non comporterà alcun effetto sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini trattandosi, peraltro, di un ammodernamento di servizi già esistenti. Vi sarà viceversa un deciso miglioramento delle condizioni di fruibilità e di sicurezza, viste le nuove dotazioni proposte.

Inoltre, dal punto di vista delle misure di compensazione ambientale e di interventi di ripristino/riqualificazione e miglioramento ambientale e paesaggistico, è prevista la pulizia dell'area da tutti i rovi e cespugli presenti, "liberando" e valorizzando i cedri presenti e piantando n. 6 nuove essenze arboree tipo *Carpinus Betulus*.

4. VALUTAZIONE DI COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA.

A fronte di quanto sopra espresso, si comprende come le seguenti valutazioni siano da commisurare al carattere infrastrutturale del progetto ed allo stato di fatto del tratto stradale oggetto di intervento, rispetto al contesto ambientale in cui ci si trova.

S'individuano fundamentalmente due scale di riferimento per la valutazione del progetto:

- la prima relativa all'opera in sé stessa e quindi al tratto stradale sul quale si interviene;
- la seconda relativa al contesto più ampio nel quale l'opera stessa è inserita.

Per quanto riguarda il primo aspetto, è doveroso sottolineare come un intervento infrastrutturale quale un'opera stradale deve soddisfare in primis priorità quali la sicurezza e il corretto transito veicolare, considerazione che porta ovviamente in secondo piano la cura del carattere architettonico del progetto. Detto questo, si può comunque affermare che la proposta oggetto delle seguenti valutazioni, oltre a risolvere appieno le problematiche "tecniche" alle quali è chiamata a rispondere, non ha tralasciato di curare aspetti propriamente architettonici, grazie all'attenzione posta nella scelta dei materiali e all'ordine seguito nella ricerca delle soluzioni viarie. Il rigore conseguito porterà non solo ad un regolare e sicuro flusso di traffico (veicolare e non), ma anche ad un paesaggio ordinato e quindi gradevole, pur trattandosi di una strada.

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Messa in sicurezza strade zona Festi Rasini

Lotto 2 - Tratto finale di via Duca d'Aosta

Relazione tecnico-illustrativa generale

È doveroso aggiungere che il progetto riguarda l'adeguamento di una situazione esistente attualmente insicura e caotica, per cui è facile concludere che ad opera avvenuta la situazione sia migliorativa sotto tutti gli aspetti.

Per quanto riguarda l'inserimento del progetto nel contesto ambientale circostante, ci si può riallacciare all'ultima considerazione di cui sopra. Non trattandosi di una nuova opera, ma dell'adeguamento di una situazione esistente, è chiaro che per qualsiasi valutazione, ambientale e non, si parte dalla situazione attuale, che vede una strada provinciale in cattive condizioni sia per quanto riguarda la sicurezza del traffico che per quanto riguarda l'aspetto paesaggistico. Come già detto precedentemente i materiali scelti risolvono adeguatamente il connubio tra funzionalità ed estetica, al fine di contestualizzarne al meglio la presenza dell'infrastruttura.

In aggiunta a quanto sopra si può dire che non vi sono modificazioni:

- della morfologia dell'area;
- della compagine vegetale;
- dello skyline naturale o antropico;
- della funzionalità ecologica, idraulica e dell'equilibrio idrogeologico;
- dell'assetto percettivo scenico o panoramico;
- dell'assetto insediativo storico;
- dei caratteri tipologici, materici, coloristici, costruttivi degli insediamenti storici circostanti.

5. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

Con questo progetto si vogliono quindi affrontare le problematiche di sicurezza viaria che sono state esposte nei capitoli precedenti, ed in particolare si propongono i seguenti interventi che sono meglio illustrati nell'elaborati grafici allegati.

- Riorganizzazione e razionalizzazione generale dell'area, tramite un allargamento della superficie "carrabile";
- Formazione di stalli di sosta per auto e moto, in parte con pavimentazione drenante in masselli di cls e in parte in asfalto;
- Rimozione e posa di ringhiera esistente e razionalizzazione del sistema di accesso dell'area, attualmente regolato da sbarra azionabile a mano;
- Rimozione di rovi e arbusti con valorizzazione dei cedri presenti;
- Piantumazione di nuove essenze arboree tipo *Carpinus Betulus*
- Posa di panchine in acciaio per la valorizzazione dell'area a verde.

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Messa in sicurezza strade zona Festi Rasini

Lotto 2 - Tratto finale di via Duca d'Aosta

Relazione tecnico-illustrativa generale

6. VALUTAZIONI ECONOMICHE

Si rimanda al computo metrico estimativo ed al quadro economico di riferimento allegati al presente progetto definitivo-esecutivo.

Il costo complessivo dell'intervento è pari a € 60.000,00

così suddiviso:

A) importo a base d'appalto	€	42.803,56
di cui oneri per la sicurezza compresi	€	1.000,00
B) somme a disposizione dell'Amministrazione	€	17.196,44

7. RICADUTE ECONOMICHE DEL PROGETTO E BENEFICI AMBIENTALI

È estremamente difficile esprimere in termini quantitativi le ricadute economiche del progetto, sia per il tipo di intervento che per il contesto in cui si colloca.

Sono comunque evidenti i vantaggi potenziali in termini di mantenimento della funzionalità e della sicurezza delle infrastrutture esistenti da parte del Comune di Villa d'Ogna.

Inoltre, le esigenze di sicurezza della rete viaria diventano ogni giorno più evidenti a fronte dell'aumento di pubblico presente ai vari eventi sportivi organizzati nella zona, con necessità di interventi di gestione, di controllo e manutenzione.

8. TEMPI PREVISTI PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

I tempi previsti per la realizzazione dell'opera si valutano indicativamente in complessivi 195 giorni così distribuiti, a partire dalla validazione del presente progetto definitivo-esecutivo:

- procedure d'appalto - affidamento lavori	60 giorni;
- organizzazione del cantiere – inizio lavori	30 giorni;
- realizzazione delle opere	45 giorni;
- collaudi ed atti amministrativi	60 giorni;

TOTALE 195 giorni

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Messa in sicurezza strade zona Festi Rasini

Lotto 2 - Tratto finale di via Duca d'Aosta

Relazione tecnico-illustrativa generale

9. CONCLUSIONI

Il progetto offre risposte ai diversi problemi analizzati nella descrizione dello stato dei luoghi, razionalizzando la viabilità e risolvendo alcune problematiche puntuali, per garantire migliori condizioni di sicurezza per gli utenti della strada.

Per tutti i particolari progettuali si rimanda agli elaborati grafici allegati. Per alcuni particolari riguardanti lo stato dei luoghi si veda anche la documentazione fotografica allegata.

Ardesio, agosto 2021

Il progettista
ing. Alessandro Maninetti